

OBIECTIVUL PROGRAMULUI COMPACT

Programul Compact are scopul de a reduce sărăcia și stimula creșterea economică prin creșterea producției agricole și extinderea accesului la piețe de desfacere și servicii prin investiții importante în infrastructura sectorului de irigare și drumurilor și consolidarea capacităților în agricultura performantă.



SINTEZA PROGRAMULUI

| | |
|--|---------------|
| Data semnării | 22-01-2010 |
| Data intrării în vigoare | 01-09-2010 |
| Data finalizării | 01-09-2015 |
| Valoarea totală | \$262,000,000 |
| Angajamente | \$236,461,892 |
| Cheltuieli | \$155,998,296 |
| Beneficiarii potențiali ai programului | 414,000 |
| Creșterea estimativă a veniturilor | \$260,000,000 |

| % PONDEREA ÎN BUGETUL TOTAL | | (MIL USD) |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------|
| 47% | Tranziția la Agricultura Performantă | \$122,8 |
| 43% | Reabilitarea Drumurilor | \$112,3 |
| 1% | Monitorizare și Evaluare | \$3.5 |
| 9% | Administrarea Programului și Control | \$23.8 |

■ Pregătirea Proiectului ■ Implementarea Proiectului

Tranziția la Agricultura Performantă

VALOAREA PROIECTULUI

\$122,823,402

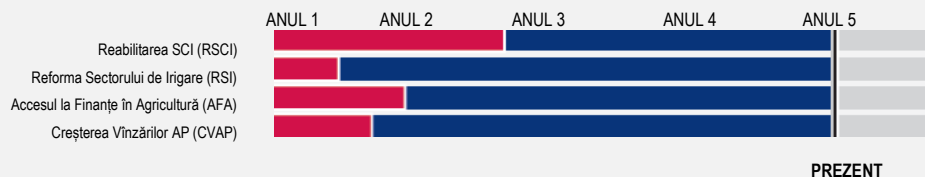
TOTAL ANGAJAMENTE CONTRACTUALE

\$116,437,313

CHELTUIELI TOTALE¹

\$60,670,

Reabilitarea a pînă la 11 sisteme de irigare care deservesc 15 500 hectare cu scopul facilitării tranziției la agricultura performantă. Asistența tehnică va susține crearea asociațiilor utilizatorilor de apă care vor fi responsabile de exploatarea și gestionarea sistemelor. Programele de finanțare în infrastructura post-recoltare și asistența tehnică pentru fermieri și producători agricoli.



Rezultatele Scontate pe Termen Lung

(pînă la 20 de ani)

BENEFICIARII ESTIMAȚI

112,000

CREȘTEREA ESTIMATIVĂ A VENITURILOR

\$123,000,000

REZULTATE SCOTATE ALE PROGRAMULUI

Proiectul va genera o rată de rentabilitate economică de 12.7% și creșterea veniturilor pentru aproximativ 32 000 de gospodării cu un beneficiu mediu total după 20 de ani egal cu 170% din venitul anual actual al beneficiarilor.

PROGRESUL PÎNĂ ÎN PREZENT

Toate 10 sisteme sunt în proces de execuție a lucrărilor. Două sisteme sunt finalizate și alte două vor fi date în exploatare la începutul anului 2015. În cadrul activității acces la finanțare în agricultură pînă în prezent au fost acordate credite în sumă de 9 mil dolari SUA. În cadrul activității de Creștere a vânzării produselor agricole de valoare înaltă au fost instruiți 4850 fermieri și au fost facilitate vânzări de produse agricole cu valoare înaltă în mărime de peste 21,4 mil dolari SUA.

REALIZĂRILE PROIECTULUI

Două sisteme au fost finalizate și alte patru vor fi presta servicii de irigare pe parcursul sezonului agricol din 2015. Lucrările de reabilitare urmează să fie încheiate în toate cele 10 sisteme de-a lungul râurilor Prut și Nistru pînă în data de încheiere a Programului. Consultantul de supraveghere a lucrărilor și cel responsabil de strămutare activează în coordonare cu FPM Moldova.

| Reabilitarea Drumului | | VALOAREA PROIECTULUI | TOTAL ANGAJAMENTE CONTRACTUALE | CHELTUIELI TOTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--|---|----------------------|---|--|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------------|------------------------------|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| | | \$112,390,000 | \$104,557,685 | \$80,205,102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>În cadrul proiectului vor fi reabilitate 93 km a drumurilor M2 și R9 de la Sărăteni și pînă la intersecția la nord de Soroca. Lucrările de reabilitare vor include și lucrări de îmbunătățiri sociale, precum și un studiu de fezabilitate, evaluarea impactului de mediu și social, proiectare detaliată și implementarea planului de acțiuni de strămutare.</p> <p>Rezultatele Scontate pe Termen Lung (pînă la 20 de ani)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>BENEFICIARII ESTIMAȚI</th> <th>CREȘTEREA ESTIMATIVĂ A VENITURILOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>302,000</td> <td>\$137,000,000</td> </tr> </tbody> </table> | | BENEFICIARII ESTIMAȚI | CREȘTEREA ESTIMATIVĂ A VENITURILOR | 302,000 | \$137,000,000 | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ANUL 1</th> <th>ANUL 2</th> <th>ANUL 3</th> <th>ANUL 4</th> <th>ANUL 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sărăteni-Soroca-Intersecția Drochia</td> <td colspan="2">[Bar chart showing progress]</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Studiul de Fezabilitate M21</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">PREZENT</p> | | | | ANUL 1 | ANUL 2 | ANUL 3 | ANUL 4 | ANUL 5 | Sărăteni-Soroca-Intersecția Drochia | [Bar chart showing progress] | | | | | Studiul de Fezabilitate M21 | | | | | |
| | | BENEFICIARII ESTIMAȚI | CREȘTEREA ESTIMATIVĂ A VENITURILOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 302,000 | \$137,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ANUL 1 | ANUL 2 | ANUL 3 | ANUL 4 | ANUL 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sărăteni-Soroca-Intersecția Drochia | [Bar chart showing progress] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Studiul de Fezabilitate M21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>REZULTATE SCONTATE ALE PROGRAMULUI</p> <p>Rata de rentabilitate economică scontată a drumului reabilitat este de aproximativ 19%. Reabilitarea drumului va permite reducerea costurilor și timpului pentru transportarea bunurilor și a serviciilor, precum și pierderilor pentru economia națională cauzate de starea deteriorată a drumului.</p> | <p>PROGRESUL PÎNĂ ÎN PREZENT</p> <p>Lucrările în cadrul tuturor patru loturi au fost în mare parte finalizate iar procesul de predare-primire a lucrărilor a demarat. Toate cele 4 loturi reprezintă 93 km de drumuri naționale și peste 20km de drumuri de acces. Proiectul a fost finalizat cu succes în termenii stabiliți, iar lucrările minore rămase vor fi finalizate până în decembrie 2014.</p> | <p>REALIZĂRILE PROIECTULUI</p> <p>Proiectul include standarde înalte a siguranței rutiere care a fost finalizat în timp cu economii substanțiale pentru CPM. Au fost de asemenea efectuate multe investiții sociale la scară mică în localitățile de-a lungul drumului principal care au constituit 2.5 mil. dol. SUA pentru drumuri de acces pavate spre școli și alte instituții de menire socială, lucrări de drenaj și construcții de trotuare. Proiectul de asemenea include extinderea drumului național M2 până la Unitatea de pompieri și salvatori din Soroca.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹ Costurile reprezintă cheltuielile efectuate cît și creanțele trimestriale acumulate pentru lucrările finalizate.